

Recepción y registro de participante	15h30 - 16h00
BIENVENIDA Y APERTURA	16h00 - 17h30
INTERVENCIONES INICIALES	

Rafael Chacón: Director General de Movilidad. Junta de Andalucía.
Ignacio Ballester. European Union Agency for Railways
Imanol Leza. Director General. Euskotren

Pausa café 17h30 - 18h00

▶ MESA REDONDA-DEBATE: 18h00 - 20h00

LA IMPORTANCIA DE LA VELOCIDAD PARA UNA MAYOR EFICIENCIA DEL SISTEMA

Moderador: José Luis Alfaro. Banco Europeo de Inversiones (BEI)
Alberto García Álvarez. Renfe
Iñaki Barrón. Renfe
Jorge Nasarre y de Goicoechea. Fundación Caminos de Hierro
César López. Fundación de los Ferrocarriles Españoles
Andreu Esquiús. Director. MCRIT

▶ COLOQUIO *Recepción de bienvenida* 20h30

▶ SESIÓN TÉCNICA: 09h30 - 11h00

ALTA VELOCIDAD FERROVIARIA; UN PROYECTO A ESCALA EUROPEA

Moderadora: Clara Zamorano. UPM
Marcial Bustinduy. Banco Europeo de Inversiones (BEI)
 “El papel del BEI en el desarrollo de la alta velocidad en Europa”
Christophe Keseljevic. Rail Senior Expert. CKRail
Lorenzo Jaro. Subdirector de Programas de Inversiones y Análisis de Demanda. Dirección General de Proyectos. ADIF
 “Alta velocidad ferroviaria: ¿un proyecto a escala europea?”
Íñigo Méndez. European Union Agency for Railways
 “Armonización técnica de la red de alta velocidad en la Unión Europea”

Pausa café 11h00 - 11h30

▶ SESIÓN TÉCNICA: 11h30 - 12h45
INGENIERÍA Y EVOLUCIÓN TECNOLÓGICA

Moderadora: María Luisa Domínguez. Directora. Dirección de Proyectos. Dirección General ADIF Alta Velocidad
Paloma Ortega. Dirección General de Movilidad. Junta de Andalucía
 “El ferrocarril en Andalucía: situación actual, retos y oportunidades”

Manuel Cuadrado. Fundación Caminos de Hierro
 “Nueva aplicación tecnológica para el análisis, diagnóstico y mantenimiento eficientes de estructuras ferroviarias”
David Villalmanzo. Infrastructure Senior Advisor. Rail System
 Department. UIC
 “Innovative ballasted tracks”

Miguel López Hernández. CEDEX
 “La línea de Base 3 (BL3) de ERTMS: estandarización europea de las curvas de frenado. ¿Circulará correctamente un tren BL3 por las líneas españolas BI2?”

Pausa 12h45 - 13h00

▶ SESIÓN TÉCNICA : 13h00 - 14h15

APLICACIONES TECNOLÓGICAS EN LA ALTA VELOCIDAD LA INDUSTRIA

Moderador: Antonio Arribas. EURIF
Jaime Borrell. ALSTOM
 “Nuevas tecnologías en trenes de alta velocidad”
Margarita Grandes. THALES
 “La necesidad de digitalización en transporte de alta velocidad”
Enrique Torres. SIEMENS
 “La digitalización en la movilidad”

Almuerzo de trabajo 14h15 - 16h00

▶ SESIÓN TÉCNICA: 16h00 - 17h15

TENDENCIAS EN EL PANORAMA INTERNACIONAL

Moderador: Pendiente de confirmar
Iñaki Barrón. Renfe
 “Puesta al día de la alta velocidad en el panorama internacional”
Byungil Oh. Director of Korail Paris Office. Korea Railroad Corporation
 “High Speed train in South Korea”
Christophe Keseljevic. Rail Senior Expert. CKRail
 “Innovaciones y perspectivas de la alta velocidad francesa”

Pausa café 17h00 - 17h30

17h30 - 19h30

LO MÁS DESTACADO DEL WORLD CONGRESS ON HIGH SPEED RAIL (ANKARA, MAYO 2018)

Moderador: Pendiente de confirmar
Michel Leboeuf. Rail Senior Expert
Álvaro Mascaraque. ADIF
Clara Zamorano. UPM
Gokham Olmez. CMS Project

Cena Oficial de las Jornadas 21h30

SEMINARIO SOBRE I+D+i EN TECNOLOGÍAS FERROVIARIAS

09h30 - 11h00

▶ SESIÓN I :

SEMINARIO SOBRE INNOVACIÓN TENDENCIAS Y PERSPECTIVAS. TECNOLÓGICA FERROVIARIA.

Moderadora: Ángeles Tauler. Fundación de Ferrocarriles Españoles
Pedro Prado. Jefe de Área. Agencia Estatal de Investigación
 “Las convocatorias de colaboración Público Privada del Ministerio y el sector ferroviario”
Carmen Alonso. Dirección de Promoción y Cooperación. CDTI.
 “Instrumentos de apoyo a la I+D+i”
Antonio Berrios. Subdirector de Innovación Estratégica. ADIF
 “Del conocimiento generado en los proyectos de I+D a la primera implantación de una Rail Smart Grid (red inteligente de energía) en las líneas de alta velocidad en Adif”

Pausa café 11h00 - 11h30

▶ SESIÓN II: 11h30 - 13h00

SEMINARIO SOBRE INNOVACIÓN TECNOLÓGICA FERROVIARIA. PROYECTOS EN CURSO

Daniel Molina. CEDEX
 “Los últimos proyectos de I+D del Cedex en el ERTMS: Galileo, Cantón Móvil, “Zero on site testing”...”
Isidro Carrascal. Universidad de Cantabria
 “Indeterminación según normativa europea en la medida de la atenuación frente a impacto en sistemas de sujeción ferroviaria de alta velocidad”
Miguel del Sol. Universidad de Granada
 “Efecto de la contaminación de balasto en la efectividad de distintas tareas de mantenimiento de la geometría de la vía”
Pedro Museros. Universidad Politécnica de Valencia
 “Trenes de carga envolventes para cálculo dinámico de puentes de FFCC: Revisión del Anexo E del EN 1991-2”

Andrés García Moreno
 “Predicción de las vibraciones ocasionadas por el ferrocarril a su paso, herramientas para la planificación y diseño de líneas ferroviarias.”

Soraya Diego. Universidad de Cantabria
 “Comportamiento en fatiga del clip skl-1. Modelo y validación”

Fernando Moreno-Navarro. Universidad de Granada
 “Cajón de ensayos como herramienta para determinar la efectividad de innovadores soluciones para mejorar la respuesta de la vía para alta velocidad”

▶ CLAUSURA DE LAS JORNADAS 13h00 - 13h15

Manuel Bravo. Representante Provincial de Córdoba. Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos



Lugar de celebración:
Real Jardín Botánico
Avenida Linneo, s/n. Córdoba



Fundación Caminos de Hierro
 C/ Serrano, 160 · 28002 Madrid
 Tlf. (91) 564-39-75 / Fax. (91) 411-40-41
 e-mail: info@fundacioncdh.com
 www.fcaminoshierro.com



XII Jornadas Internacionales

INGENIERÍA PARA ALTA VELOCIDAD

LA IMPORTANCIA DE LA VELOCIDAD PARA UNA MAYOR EFICIENCIA DEL SISTEMA

ALTA VELOCIDAD: UN PROYECTO A ESCALA EUROPEA



Córdoba 13, 14 y 15 de junio de 2018

